



Anwesende:

Verteiler:

Fr. Sonja Pelz-Lindner	Gmd. Eggolsheim Gmd. Eggolsheim ALE Oberfranken Büro SPL Bayerischer Landtag	schwarzmann@eggolsheim.de hueppe@eggolsheim.de Rainer.Albart@ale-ofr.bayern.de info@ihre-landschaftsarchitektin.de post@mdl-hofmann.de
AK-Mitglieder lt. Liste AK-Mitglieder lt. Liste	AK Sprecher: Hr. Sitzmann AK Sprecher: Hr. Höck	fritz.sitzmann@neuses.net stefan.hoeck@gmx.de

Arbeitskreis 2: Straßen, Verkehr, Infrastruktur, Energie, Landwirtschaft

Bemerkungen:

- Zusammen mit BOR Albart besprach der AK die Straßen in Neuses. Sowohl die Probleme und Schwächen der einzelnen Straßenabschnitte, als auch die Zuständigkeitsbereiche, die durch die Maßnahmen, Unterhaltspflichten und Funktionalen Umgestaltungen entstehen.
Die Umgestaltung der Staatsstraße unterliegt dem Straßenbauamt und kann durch die ALE nicht beeinflusst werden. Es wird ein extra Abstimmungstermin mit dem Straßenbauamt erfolgen.

Der AK wird historische Bilder in den Vortrag einarbeiten (z.B. alte B4), um zu verdeutlichen, wie sehr der durchfahrende Verkehr das Dorfleben verändert hat. Durch die Zerschneidung des Ortes ist der prägende (früher durchgehende) Bach verbaut worden. Das historische Bachzeilendorf mit beiderseitigen Anliegern am Eggerbach ist zwar noch erkennbar, bietet aber nicht mehr genug Freiflächen und Aufenthaltsqualitäten für ein dörfliches Leben.

Probleme	Wünsche / Visionen
<p>1. Staatsstraße 2244 Gefährdung durch die ST2244 an der Ein-/Ausfahrt Richtung Hirschaid Zu schneller Durchgangsverkehr Kreuzungsbereich Eisenbahnstraße Fehlender Rad-/Fußweg Keine Querungshilfen (Rinnigraben und an der Höchstadter Straße)</p>	<p>Die Staatsstraße ist Staatsaufgabe und fällt nicht in den Zuständigkeitsbereich der ALE. Allerdings ist hier ein komplettes Umkrempeln notwendig (Rückbau der Straßenbreite, Baumbepflanzung, Querungshilfen → s. gutes Beispiel in Hirschaid) Kreisverkehr an Kreuzung Eisenbahnstr. Elektronische Geschwindigkeitsanzeige bzw. Festinstallierte Blitzanlage gegen zu schnellen Verkehr Hinweis auf Gemeindeübergreifenden Radweg → ILE = Fuß- und Radweg über Rinnig durchgehend über Eggerbach, dann Anschluss auf vorhandenen Weg</p>
<p>2. Höchstadter Straße Gefahrenpunkt am KIGA, zu schnell fahrende Autos bei Einfahrt/Zufahrt Unzureichende Verkehrsinsel, unzureichende Querungshilfen, schlechte Bushaltestelle Fahrradweg endet am Kindergarten zu früh</p>	<p>Umwidmung in eine Spielstraße Großflächige Entsiegelung der Straße, Straßenrückbau Bach öffnen → Bach erlebbar machen. 2 Marode Sandsteinbrücken sanieren. Fahrradweg weiterführen bis Radweg am Kanal</p>

Milchhaus und Backofen sanierungsbedürftig	Milchhaus und Backofen sanieren. Bushaltestelle erneuern (Milchhaus)
3. Bamberger Straße, Teil 1 (Blaue Maus bis Linde) Dörflicher Missstand der „alten“ B4 - Straßenquerschnitt zu breit → Asphaltwüste Vorplatz vor „Blauer Maus“ / Bamberger Straße ist am Wochenende sehr zugeparkt und gefährlich Fehlender Gehweg Unattraktiver Platz an der Linde mit Madonna Backofen sanierungsbedürftig	Grünflächen gegenüber Laden Fleischmann gestalten. Einfahrt von Pizzeria in St2244 soll zugemacht werden. Rückbau der Dorfstraße mit Begrünung und Bewusstmachung des alten Brunnen. Fußgängerfreundliche Lösung finden. Sanierung des Bildstocks + Platzgestaltung an der Linde. Backofen sanieren
4. Bamberger Straße, Teil 2 (Linde bis Rinniggraben) Massive Funktionsstörung Schneller Verkehr Fehlende Rad-Hinweisschilder	Anpassung der Bamberger Straße an den heutigen Bedarf. Stärkere Ausrichtung an das Dörfliche Leben. Verkehr beruhigen. Fahrbahnbreite verringern und verschwenken. Separaten Gehweg anbieten. Verkehrsberuhigung am Rinnig für Fahrradfahrer. Fahrradbeschilderung verbessern
5. Fußweg Sportplatz Fehlende Verbindung vom Parkplatz Fußball zum Radweg am Kanal	Lückenschluss schaffen
6. Regnitzstraße / Altendorferstraße Gefährliche 90° Kurve Umwidmung Stückelung der Regnitzstraße	Entschärfung des Straßenverlaufs Regnitzstraße verbinden. Leere Bauplätze für die Innenentwicklung nutzen
7. Schilfstraße Fehlender Fußweg, bzw. Fußweg wechselt die Straßenseite Unattraktiver Parkplatz vor der Alten Schule Ungenutzter Grünbereich von altem Spielplatz	Lückenschluss für Fußweg Umbau des Vorplatzes und des Grünbereichs vor der Alten Schule Vorbereich der Alten Schule in das zentrale Ortsleben integrieren. Umwidmung der „alten Schule“ in Dorfgenerationenhaus. Sie und das Gelände müssen zum Dorfkern gehören.
8. Kunigundenstraße Fehlendes 30-er Verkehrskennzeichen Umbau des Lärmschutzwalls durch geplante ICE-Trasse	Verbindung des Radwegs (alte Rinnigbrücke!) muss erhalten bleiben. Lückenschluss Radweg ist wichtig auch für die ILE (Die ILE muss die Defizite eines übergeordneten Radwegenetzes separat herausarbeiten).
9. Eisenbahnstraße Straße ist überdimensioniert Gehweg ist nicht für den massiven Fuß- und Radverkehr ausgerichtet. Eisenbahnstraße wird künftig Sackgasse werden.	Rückbau der Straße, Funktionale Neugliederung der Straße, Begrünung mit Bäumen, Parkmöglichkeiten schaffen. Bahnhofsgebäude und Vorplatz erhalten, sowie das Lindner-Gebäude mit Platz auf neue Funktion prüfen, auch hier das Gebiet zu Dorfkern rechnen. Wendehammer berücksichtigen bei Sackgassenregelung

<p>10. Kreuzung Höchstadter Straße / Fährstraße Gefährliche Kreuzung Fehlender Radweg ab Lidl-Kreisel</p>	<p>Entschärfung der Kreuzung Lückenschluss bis zur Regnitz</p>
<p>11. Straße Am Bach Gehsteig über Eggerbach fehlt Querungshilfe fehlt St2244 Zerstört das Dorf</p>	<p>Lückenschluss für Fußgänger schaffen Querungshilfe schaffen</p>
<p>12. Fahrradweg am Hochspannungsmast unübersichtliche Kurve Fehlender Parkplatz für Wanderer</p>	<p>Gefährliche Kurve entschärfen. Mittels einer Brücke am Rinniggraben entlang des Kanals bessere überregionale Anbindung Wanderparkplatz nahe Schleuse bauen.</p>
<p>13. Alte Kläranlage ungenutztes Häuschen</p>	<p>Umwidmung der alten Kläranlagen als Unterstellhalle für alle.</p>

Arbeitskreis 4: Leben, Arbeiten und Feiern, Freizeit und Tourismus

Bemerkungen:

1. Der AK Freizeit setzt sich mit den Anregungen von Herrn Albart auseinander, dass die ALE nur Anlagen fördert, die der Gemeinschaft ALLER Bürger zu Gute kommt.
2. Der AK legt dabei besonderen Schwerpunkt auf die Kinder und Senioren.

Probleme	Wünsche / Visionen
Spielplatz (B4 Ost), nicht nutzbar, viele Schäden	Spielplatz attraktiver gestalten
Spielplatz Schottwiesen	Einrichtung eines Spielplatz in den Schottwiesen
Spielplatz Sportplatzanlage noch nicht optimiert	Weitere attraktivere Spielmöglichkeiten und Ausstattung! (Sonnensegel, Grillmöglichkeiten, Beachvolleyball, Tischtennisplatte, Skaten)
JUZ, Bausubstanz, fehlende Außenanlage, Lärm für die Anwohner, Verkehr	Attraktivere Gestaltung der Außen- und Innenanlage,
JUZ, keine Räume die Altersgruppe 14-18 Jährige	Räume / Platz für die Altersgruppe 14-18 Jährigen
Für Senioren kein öffentlicher Treffpunkt	Platz für Treffpunkt und Aktivmöglichkeiten, Fitnessgeräte
Alte Schule (Sportheim) keine Nutzung des Vorplatzes	Besser Nutzung der Außenanlage (z.B. Biergarten, Cafe), Treffpunkt für Senioren oder Fahrradfahrer und Wanderer

Fahrradfahrer, Wanderer, keine Aufenthaltsmöglichkeiten für Tourismus „Pausenmöglichkeiten“	Cafe, Biergarten, Infotafeln für Historisches, Dorfbänke, Platz zum Kräftesammeln, Dorf Bach (Eggerbach) Anziehungspunkte (alter Kanal)
Besucher „Abends“ bei Pizzeria, Blaue Maus schlechte Parkmöglichkeiten	Schaffung eines Dorfplatzes bei der Pizzeria, mit den alten Dorfbrunnen von früher
Besucher, Radler, Wanderer und Senioren kein Treffpunkt vorhanden “Tagsüber“	Bei Schaffung eines Dorfplatzes wie oben genannt, könnte man den Betreiber der Pizzeria oder der Blauen Maus animieren um eines Cafés zu errichten
Öffentlicher Treffpunkt für Mütter mit Kinder vorhanden	Dorfplatz mit Café und Eis
LUDWIG-DONAU-MAIN KANAL Industriedenkmal nicht erkennbar	Gestaltung des alten Kanals, Infotafel, alte Obstbäume oder Skulpturen
Bolzplatz B4 Ost, schlechter Zustand	Pflege und Gestaltung
Zukunft & Nutzung des alten Bahnhofes	Nutzung als öffentlichen Treffpunkt (Senioren, Mütter & Kinder) Anbindung für das Industriedenkmal „Lindner Gebäude“ als Café oder Bistro
Integration der Neubürger! (Schottwiesen)	Einbindung in Vereinsleben, Kirchweihfest, den Faschingsumzug auch durch die Schottweisen erweitern

Nächste Termine:

15.04.15, 19.30 Alle AKs zur Festlegung des Leitbildes

xx.xx.xxxx

Termin mit Straßenbauamt

Termin steht noch aus

Sonja Pelz-Lindner
Ihre Landschaftsarchitektin