



DE Neuses a.d. Regnitz  
AK Straßen, Verkehr, Infrastruktur, Energie, Landwirtschaft  
Korrektur

Nr. 09.1

26.11.2014

19.30-23.15

Anwesende:

Verteiler:

Fr. Sonja Pelz-Lindner

AK-Mitglieder lt. Liste  
AK-Mitglieder lt. Liste

Gmd. Eggolsheim  
Gmd. Eggolsheim  
ALE Oberfranken  
Büro SPL  
Bayerischer Landtag  
AK Sprecher: Hr. Sitzmann

schwarzmann@eggolsheim.de  
hueppe@eggolsheim.de  
Rainer.Albart@ale-ofr.bayern.de  
info@ihre-landschaftsarchitektin.de  
**ZUR VERÖFFENTLICHUNG**  
stefan.hoeck@gmx.de

**Arbeitskreis:**  
**Straßen, Wege, Verkehr,**  
**Infrastruktur, Energie, Landwirtschaft**

**Bemerkungen:**

1. Der Arbeitskreis beschäftigte sich an diesem Treffen zunächst weiter mit dem Schwerpunkt Straßen. Dazu hatte Herr Sitzmann im Vorfeld alle Straßen fotografiert und präsentierte sich mittels Beamer im Sportheim.

Generell sollten bei einer Neugestaltung der Straßen Leerrohre in die Gehsteige (z.B: für Glasfaser etc.) vorgesehen werden. Außerdem sollen alle Oberleitungen abgenommen und als Erdkabel verlegt werden.



**Eberhardstraße, Kunigundenstraße**

Diese Straßen in Neuses-Ost sind in einem guten Zustand. Allerdings fehlt am Eingang der Kunigundenstraße am Bahnhof ein weiterer Hinweis auf die 30-er Zone, der auf dem Asphalt aufgemalt ist. Für Diskussion sorgt der als Schrottplatz vermietete Bereich vor dem alten Verladehäuschen. Hier ist zu klären, ob die Gemeinde Vorgaben machen kann.

Hr. Dormann wird das im Gemeinderat ansprechen.

#### **Eisenbahnstraße**

Die Eisenbahnstraße ist eine ehemalige Kreisstraße und daher auch in ihrer Dimensionierung ausgebaut.

Der Kreuzungsbereich ist überdimensioniert und gehört sicher gestaltet. Diskussionen gab es, ob der nördliche Gehsteig verlängert werden soll. Hier stehen Stromverteilerkästen im unbefestigten Randstreifen.

Die Verkehrsschilder sollten zusammengefasst werden. Die Eisenbahnstraße ist eigentlich Tempo 30 Zone. Die Straße verführt aber zum zügigen Fahren. Im Bereich der Schule auf dem Lindner-Gelände ist Parkverbot. Im Zuge der Neugestaltung der Eisenbahnstraße muss ein Wendehammer vor dem Bahnhof berücksichtigt werden.

Der Garten und das Bahnhäuschen sollen erhalten bleiben, saniert und einer neuen Nutzung (Cafe?) zugeführt werden.

#### **Eisenbahnstraße (Stich), Schottwiesen, Am Bach**

Diese Straßen wurden im Zuge der Erschließung „Schottwiesen“ neu gebaut. Durch das Parkverbot entlang der Eisenbahnstraße vor der Schule, werden viele PKWs in dem Eisenbahnstraßen-Stich auf den Gehwegen geparkt.

Die Straße „Am Bach“ ist im Bereich der Trafostation sehr schmal und hat keinen separaten Gehsteig. Da dieser Weg ein wichtiger Weg zum Kindergarten ist, sollte hier sicherer Fußweg gebaut werden. Zu prüfen ist, ob die Trafostation langfristig notwendig ist.

Generell ist eine sichere Querung von den Schottwiesen über die ST2244 in den Altort und eine fußläufige Anbindung zum Gewerbegebiet notwendig.

Die Schottwiesen haben keinen eigenen Spielplatz.

#### **St 2264/~~Färberstraße~~ **Korr: Fährstraße/Höchstädter Straße****

Die Kreuzung ist unübersichtlich und sehr groß dimensioniert. Hier wird der Fahrradweg vom Kanaldamm auf die Straße geführt, um dann über die Regnitzbrücke zu queren.

Der AK schlägt einen Kreisel vor, um den in den Altort einfahrenden Verkehr noch vor dem Kindergarten abgebremst zu haben.

#### **Weg von Höchstädter Straße – Lidl („Hinterhoferschließung“)**

Der Weg ist in gutem Zustand. Allerdings ist ein Teil mit Rasengittersteinen versehen, diese sollten ersetzt werden.

Es sollte ein Wegschluss bis zum „Lidl-Kreisel“ erfolgen.

#### **Wege entlang ST2244, FO4**

Die Gehwege entlang der ST2244 sind lückenhaft und sollten geschlossen werden. Sowohl vom Lidl-Kreisel aus den Fahrradweg anbinden, als auch einen Gehweg über den ~~Rinniggraben~~ **Korr: Eggerbach** schaffen.

Entlang der FO4 ist ein Fahrradweg nötig, da viele Radler von Eggolsheim zum Gewerbegebiet fahren und dann mit schwer beladenen Taschen den Berg bezwingen müssen.

#### **Rinniggraben**

Bereich von Schleuse 94 zur ST2244:

Der als Straße gewidmete Rinniggraben ist relativ eng. Die Ausweichstelle wird oft als Parkplatz missbraucht. Es macht Sinn, einen Wanderparkplatz in der Nähe der Schleuse zu bauen.

Bereich von ST2244 zum Bahndamm:

Der Flurbereinigungsweg ist sehr schmal. – Keine Vorschläge oder Anregungen.

#### **Rinnigbrücke / Bahndamm / alte Verladestelle**

Was passiert nach dem Ausbau der Bahnstrecke und Bau der 4m-hohen Lärmschutzwand mit dem Wall? Kann die alte Rinnigbrücke weiter verwendet werden?

#### **Wanderweg von Schleuse 95/ Am Europakanal**

Fußläufige Anbindung vom Sportgelände zum Damm schaffen. Gehweg bis zum JUZ schließen. ([Verlängerung von Pfarrer-Strarostzik - Str.](#))

Gefährliche Fahrradkreuzung zur Bamberger Straße (am Hochspannungsmast) entschärfen! Evtl. Kann der Fahrradweg hinter der Schleuse entlang führen?

## **2. Infrastruktur**

Im Altort sind vorhanden:

Zahnarzt, Tante-Emma-Laden, 2 Gastronomien, Briefkasten, Paketannahmestelle, Vereinsheime, Kirche, Jugendzentrum, Kindergarten, Feuerwehr, div. Sportvereine, Sporthalle in der Alten Schule,

Separaten Termin mit Jugend und neuer Jugendbeauftragten vereinbaren.

Das Gewerbegebiet ist so nah, dass es den Hauptteil der Versorgung in Neuses abdeckt. Hier befinden sich:

Lebensmittelmarkt, Getränke, Metzger, Bäcker, Apotheke, Tankstelle

In Eggolsheim gibt es:

Allgemeinarzt, TCM, Physiopraxis,

Es fehlen:

EC-Automat, Drogerie, Rehabetrieb, Altenbetreuung, Fitnessstudio (auch für Ältere), Paketstation für Selbstabholer Dorfplatz, Wanderparkplatz, Friedhof

Neuses ist mit einem 50MBit Breitbandanschluss ausgestattet. Es hat einen Eisenbahn- und S-Bahnanschluss. Zur Autobahn Forchheim-Nord sind ca. 5 km Fahrtstrecke zurückzulegen.

ÖPNV: Linienbusse, Schulbusse. Es gibt zwar keinen Diskobus, aber einen Annafest-Bus.

## **3. Energie**

Bei dem Fachvortrag Energie am 28.01.2015 von Herrn Neft würden sich die AK-Mitglieder gerne über folgende Themen informieren:

-> welche Anforderungen werden gestellt, welche Zuschüsse gibt es, welche Auflagen für Emmissionen?

SPL gibt Fragen an Herrn Neft

**DE Neuses a.d. Regnitz**  
**AK Straßen, Verkehr, Infrastruktur, Energie, Landwirtschaft**  
**Korrektur**

**Nr. 09.1**

26.11.2014

19.30-23.15

weiter.

Fernwärme von Fa. Liapor  
Solaranlagen bzw. Dachkartierung  
Blockheizkraftwerke  
Alternative Energiequellen

**4. Landwirtschaft**

Im Altort von Neuses gibt es ~~noch 3 Vollerwerbslandwirte~~ **Korr: 2 Vollerwerbslandwirte**. Davon nur 1 LW (Heiner Schwarzmann) mit Viehhaltung.

Bei einem Straßenausbau ist auf eine ausreichende Breite für den LW-Verkehr (3m) + Begegnungsverkehr zu achten. Die Tragfähigkeit der Flurbereinigungswege ist zum Teil zu gering für die immer schwerer werdenden LW-Maschinen.

**5. Vorbereitung für die interne Zwischenpräsentation**

Alle AKs sollen an diesem Abend sich gegenseitig auf den neusten Stand bringen. Dabei ist das Ziel, dass alle AKs den **Bestand** und die **Stärken und Schwächen** in ihrem Bereich präsentieren.

Jeder AK hat für die Präsentation seiner zwei Pläne 15 Minuten.

**Achtung:**

**Termin am 14.01.2015 auf  
19.00 Uhr vorverlegt!**

Bei dieser internen Zwischenpräsentation sollen auch Herr Albart (ALE) und Herr Hüppe/Bgm. Schwarzmann (Gmd.) anwesend sein.

SPL: ALE + Gmd. einladen

Die Stifte zum Kolorieren im Sportheim mit dem Moderationskoffer im Nebenzimmer bereit. Da die Stifte extrem durchdrücken, bitte unbedingt Zeitungspapier unter die Pläne legen!

**6. Im Anschluss an die Zwischenpräsentation werden die AKs Schwerpunkte festlegen, aus denen dann in den nächsten Treffen detaillierte Maßnahmen abgeleitet und herausgearbeitet werden.**

**Nächste Termine:**

10.12.2014, 19.30	Historischer Bilderabend von Herrn Sitzmann
<b>14.01.2015, 19.00</b>	<b>Interner Termin als Zwischenstand für alle AKs</b>
28.01.2014, 19.30	Energie-Vortrag von Herrn Neft, ALE Sportheim

10.02.15	AK 1
12.02.15	AK 2
17.02.15	AK 3
19.02.15	AK 4
10.03.15	AK 1
12.03.15	AK 2
17.03.15	AK 3
19.03.15	AK 4

Sonja Pelz-Lindner  
Ihre Landschaftsarchitektin